

ΟΔΗΓΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

• Δεματοποίηση

Τα πάνελ στοιβάζονται πάνω σε ένα υπόστρωμα διογκωμένης πολυστερίνης, δημιουργώντας έτσι το δέμα, το οποίο πατά σε τάκους διογκωμένης πολυστερίνης και όλα τυλίγονται σφιχτά μεταξύ τους με προστατευτικό φιλμ. Οι διαστάσεις των δεμάτων είναι:

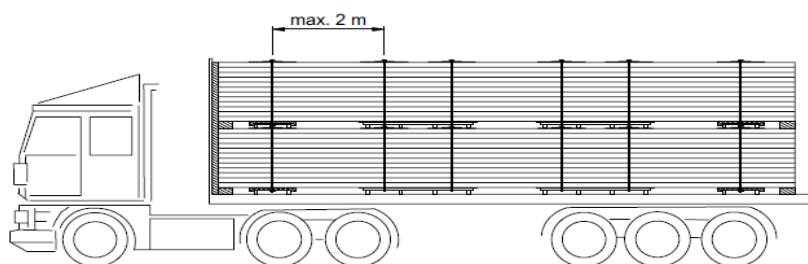
- ύψος δέματος – max 1.22 m,
- πλάτος δέματος – max 1.19 m,
- μήκος δέματος – max 16.0 m,
- βάρος δέματος – max 2.500 kg.

Κάθε δέμα φέρει μία ταυτότητα στην οποία αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία των πάνελ που περιέχει, όπως τύπος-μήκος-πάχος πάνελ, όνομα πελάτη, κωδικός έργου διαστάσεις και συνολικό βάρος δέματος.

• Μεταφορά

Τα πάνελ μπορούν να μεταφερθούν είτε οδικώς επί φορτηγών, είτε με εμπορευματοκιβώτια (container) ανοιχτού ή και κλειστού τύπου. Οι επιφάνειες στις οποίες φορτώνονται τα πάνελ πρέπει να είναι καθαρές από προεξέχοντα ή αιχμηρά αντικείμενα. Άλλως, αυτά θα πρέπει να αφαιρεθούν ή να μετακινηθούν προκειμένου να μην υποστούν χτυπήματα τα πάνελ.

Όσον αφορά στην οδική μεταφορά, συνιστάται η φόρτωση σε φορτηγά κλειστού τύπου και με πάτωμα ικανοποιητικού μήκους που να διασφαλίζει την επαρκή έδραση των μεταφερόμενων πάνελ. Επιπλέον, το μέγιστο διαθέσιμο πλάτος προς φόρτωση είναι 2,40m. Η στοιβάξη των μεταφερόμενων δεμάτων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δύο επίπεδα. (βλ. σκαρίφημα 1.)



Ο μεταφορέας υποχρεούται αυστηρά να φέρει **ιμάντες** ελάχιστου πλάτους 50mm ώστε να ασφαλίσει και να «δέσει» το φορτίο, και απαραίτητως **ειδικές πλαστικές γωνίες** κατάλληλες για τέτοιου τύπου φορτίου ώστε να μην «τσακίσει» τις ακμές των πάνελ. Το πλήθος των χρησιμοποιούμενων ιμάντων εξαρτάται από το μήκος των μεταφερόμενων πάνελ, έχοντας ως γνώμονα ότι πρέπει ανά 2m να τοποθετείται ένας ιμάντας. Σε περίπτωση που το φορτίο είναι συνδυασμένο με άλλα προϊόντα πέραν των πάνελ –π.χ. τραπεζοειδείς λαμαρίνες, ειδικά τεμάχια κ.τ.λ.- τότε αυτά θα πρέπει να δένονται και να ασφαίζονται ανεξάρτητα με άλλους ιμάντες.

Αναλόγως του οδικού δικτύου που ακολουθεί κάθε φορτηγό, οι οδηγοί υποχρεούνται σε εύλογα χρονικά διαστήματα -περίπου κάθε 100χλμ διαδρομής- να ελέγχουν τον εξοπλισμού δεσίματος του φορτίου, δηλαδή ιμάντες και δέστρες- και όταν απαιτείται να τα σφίγγουν εκ νέου.

- **Εκφόρτωση**

Πριν την έναρξη της εκφόρτωσης, θα πρέπει να γίνεται έλεγχος των παραλαμβανομένων δεμάτων για βλάβες που πιθανόν να δημιουργήθηκαν κατά την μεταφορά τους. Σε τέτοια περίπτωση πρέπει άμεσα να αποσταλεί πλήρες φωτογραφικό αρχείο στην Μ.ο.Τ. συνοδευόμενο από ένα αντίγραφο της ταυτότητας του «χτυπημένου» δέματος. Καμία αξίωση αποζημίωσης από ποιοτικό σφάλμα δεν γίνεται απόδεκτη αν δεν υπάρχει πλήρες φωτογραφικό υλικό της εκφόρτωσης των εμπορευμάτων.

Τα δέματα θα πρέπει να εκφορτώνονται το καθένα ξεχωριστά, και μπορούν να εκφορτωθούν είτε με γερανογέφυρα σε συνδιασμό με μεταλλικό πλαίσιο (βλ. φωτ.1.), είτε με περνοφόρο όχημα (κλαρκ) δυπίρουνο ή τετραπίρουνο (βλ. φωτ.2.) εξαρτομένου του μήκους του υπό εκφόρτωση δέματος. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο μεταλλικό πλαίσιο συνίσταται η χρήση πολλαπλών μεταλλικών δοκών με κατεύθυνση εγκάρσια του μήκους του δέματος.



φωτογραφία 1.



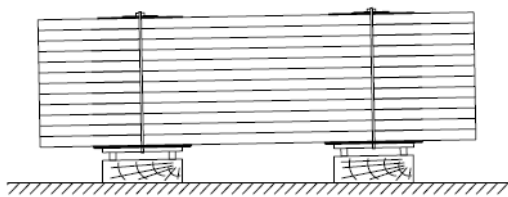
φωτογραφία 2.

Δεδομένου του χαμηλού λόγου βάρους προς επιφάνεια που διέπει τα δέματα των πάνελ, δεν επιτρέπεται η εκφόρτωση τους όταν πνέουν άνεμοι ισχυρότεροι των 4 Beaufort. Επιπλέον, δεν επιτρέπεται η εκφόρτωση τους κατά την διάρκεια βροχόπτωσης.

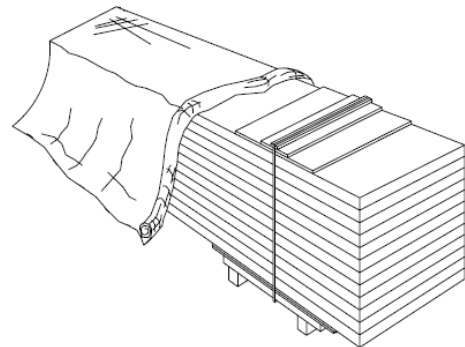
- **Αποθήκευση**

Τα πάνελ δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε εξωτερικό χώρο και να παραμένουν εκτεθειμένα σε καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι, αέρας κι έντονη ηλιακή ακτινοβολία. Αντ' αυτού, πρέπει να αποθηκεύονται σε κλειστό και καλά αεριζόμενο χώρο.

Στην περίπτωση που κάτι τέτοιο δεν είναι εφικτό-όπως π.χ. κατά την αποθήκευση των πάνελ στο εργοτάξιο κι εν όσο διαρκεί η τοποθέτηση τους- θα πρέπει τα δέματα να αποθηκεύονται υπό μικρή κλίση (βλ. *σκαρίφημα 2.*), προκειμένου να διασφαλιστεί η άμεση κι εύκολη απορροή των υδάτων στην περίπτωση που αυτό χρειαστεί. Επιπλέον, θα πρέπει να καλυφτούν με τον κατάλληλο μουςαμά (βλ. *σκαρίφημα 3.*), που να επιτρέπει τον επαρκή αερισμό του δέματος και την ταχεία εξάτμιση της συσσωρευμένης υγρασίας. Η τύλιξη του δέματος με πλαστικό φιλμ απαγορεύεται. Αντίστοιχη προστασία πρέπει να εφαρμόζεται και στα ανοιγμένα δέματα, τοποθετώντας επιπλέον παλέτες ή κάποιο άλλο επίπεδο αντικείμενο επάνω τους, ώστε να αποφευχθεί ατύχημα σε περίπτωση μεγάλης εντάσεως ανέμου. Η παρατεταμένη αποθήκευση των πάνελ σε εξωτερικό χώρο μπορεί να επιφέρει φθορές στο πάνελ.



σκαρίφημα 2.



σκαρίφημα 3.

Ειδικά για την περίπτωση των πάνελ επικάλυψης RR, πριν την εναπόθεση των δεμάτων επί του φορέα της οροφής κρίνεται απαραίτητη η συνεννόηση και έγκριση από τον αρμόδιο μηχανικό του εκάστοτε έργου. Η εναπόθεση των δεμάτων επί του φορέα της οροφής θα πρέπει να γίνεται με φορά της βάσης του δέματος προς τα κάτω.